

Lo **smart** es diseñar ciudades para las **personas**

#AndalucíaSmart

Proyecto Beneficiario de la Orden CITI



PROVINCIA DE MÁLAGA

PUNTO DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICOS



Dossier informativo



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Transformación Económica,
Industria, Conocimiento y Universidades



diputación de **málaga**

La Orden CITI de ayudas en especie enmarcada en la iniciativa AndalucíaSmart, tiene como objetivo impulsar aquellos proyectos que favorezcan el proceso de transformación inteligente de las ciudades y territorios de Andalucía, especialmente en municipios con menores recursos, como son los de población inferior a 20.000 habitantes. Los proyectos beneficiarios de esta Orden de ayudas se ejecutan y despliegan por la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía. Son financiados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y las entidades beneficiarias de los proyectos.

SUMARIO

1. FICHA RESUMEN	4
2. INTRODUCCIÓN	5
3. OBJETIVOS	6
4. SITUACIÓN TECNOLÓGICA DE PARTIDA	7
5. LÍNEAS DE ACTUACIÓN	8
5.1 MÁLAGA PROVINCIA SOSTENIBLE	8

1. FICHA RESUMEN

- **Nombre del proyecto:** Puntos de recarga de vehículos eléctricos
- **Entidad solicitante:** Diputación Provincial de Málaga
- **Modalidad:** Agrupación (29 entidades)
- **Presupuesto (IVA excluido):** 439.200,00 €
- **Porcentaje de cofinanciación:** 60%

2. INTRODUCCIÓN

El proyecto *Puntos de recarga de vehículos eléctricos*, presentado por la Diputación de Málaga, fue seleccionado mediante la Resolución de 26 de marzo de 2021, de la Dirección General de Economía Digital e Innovación de la Junta de Andalucía, por la que se conceden ayudas consistentes en el desarrollo, ejecución y puesta en marcha de iniciativas de desarrollo inteligente en el ámbito de las ciudades y territorios de Andalucía, mediante la utilización de las TIC, con la finalidad de impulsar la transformación inteligente de las ciudades y territorios de Andalucía en beneficio de la ciudadanía.

En lo que se refiere a la financiación, la Junta de Andalucía aportará ocho millones procedentes de fondos FEDER, complementados por al menos dos millones de euros por parte de las entidades locales. En la primera convocatoria se han seleccionado un total de 29 proyectos de las ocho provincias andaluzas.

En concreto, este proyecto está presentado por una agrupación de municipios de la provincia de Málaga, representado y coordinado por la Diputación Provincial de Málaga, y cuenta con una inversión máxima de 439.200,00 €, aportados en un 60% por los fondos FEDER y en un 40% por la Diputación Provincial de Málaga.

A medida que las ciudades asumen el reto de volverse inteligentes, los ecosistemas y organizaciones desempeñan un papel crucial para garantizar que la tecnología pueda utilizarse con todo su potencial y en beneficio del ciudadano. En ese marco actúa el Fondo Europeo de Desarrollo Regional – FEDER- que en esta ocasión agrupa a distintas ciudades y territorios andaluces a fin de analizar y desarrollar instrumentos de gestión de la innovación para los municipios que deben financiar, construir, gestionar y operar una ciudad inteligente.

El conjunto de proyectos seleccionados consiguen un impacto real en la vida de los/as habitantes y visitantes de estos territorios, mediante la utilización de las tecnologías de la información y la comunicación para mejorar el funcionamiento de entidades locales, facilitando la toma de decisiones basadas en los datos, mejorando el compromiso de la ciudadanía, creando comunidades más seguras y respetuosas con el medio ambiente, entre otros.

3. OBJETIVOS

El presente proyecto parte de la interpretación de un conjunto de actuaciones estratégicas fruto de la formulación llevada a cabo por parte de la Diputación de Málaga con motivo del proceso global de transformación digital que ésta impulsa.

Así, lejos de tratarse de un proyecto tecnológico aislado, el proyecto responde a una profunda reflexión estratégica en el ámbito de la administración provincial de Málaga, con el objetivo de favorecer el desarrollo inteligente de la provincia.

Este propósito se encuentra plenamente alineado con los objetivos que impulsa el Plan de Acción Andalucía Smart 2020 y que implica la participación de un alto número de agentes de interés más allá de la propia Diputación; es el caso de los Ayuntamientos de la provincia de Málaga, el ecosistema productivo y otras entidades públicas y privadas, sin olvidar, la participación de la ciudadanía.

En este sentido, el cambio climático es uno de los principales problemas que afectan a los/as habitantes de las ciudades, no existiendo dudas sobre la principal causa: los gases de efecto invernadero, que afectan a la atmósfera como consecuencia del uso de combustibles fósiles utilizados en las actividades humanas.

En este escenario, conseguir que el transporte sea sostenible se presume de gran importancia. A nivel mundial, el sector del transporte es el segundo mayor emisor de gases efecto invernadero después de la generación de energía, llegando a suponer el 25% de las emisiones globales de CO₂.

Es por ello por lo que el proyecto *Puntos de recarga de vehículos eléctricos* pretende dotar a veintiocho municipios con una población inferior a 20.000 habitantes de un punto de recarga de vehículos eléctricos, que serán gestionados a través de un sistema de gestión inteligente. Además, se dotará de dos puntos de recarga a las instalaciones de la Diputación de Málaga.

Se fomentará así el uso de este tipo de vehículo, haciendo más eficiente y sostenible la movilidad en la provincia y contribuyendo con ello a la reducción de su impacto en la generación de gases de efecto invernadero y otros contaminantes, ayudando en la lucha contra el cambio climático.

4. SITUACIÓN TECNOLÓGICA DE PARTIDA

Actualmente, la Diputación Provincial de Málaga presenta un esquema lógico de red corporativa para llevar a cabo la prestación de servicios tanto a sus propios/as usuarios/as como a los diferentes municipios y entidades locales de la provincia de Málaga.

La Diputación de Málaga presta a sus usuarios/as una gran variedad de servicios de datos y de voz y actúa como nodo provincial de conexión con las Redes NEREA y SARA. Esto hace que la Red Provincial de la Diputación de Málaga cobre un importante papel y por tanto sea necesario que dicha red disponga de alta disponibilidad, fiabilidad y posea unos caudales que garanticen la adecuada prestación de estos servicios.

Si se centra la atención sobre la red que ofrece la interconexión con los diferentes Ayuntamientos y entidades locales de la provincia de Málaga, identificamos la Red Ágora que esta formada por ochenta y nueve nodos, un nodo por cada uno de los Ayuntamientos de aquellos municipios de la provincia con una población inferior a los 20.000 habitantes. Entre ellos, se incluyen los que forman parte del presente proyecto, facilitando buena parte de la conectividad que se requiere.

Además, esta red se extiende mediante la Red Ágora II al resto de sedes de la Diputación de Málaga; es el caso de los más de treinta nodos, entre los que fundamentalmente se encuentran los Centros de Servicios Sociales, distribuidos a lo largo y ancho de la provincia.

5. LÍNEAS DE ACTUACIÓN

El proyecto pone en funcionamiento un sistema inteligente para favorecer la creación de una red de puntos de recarga de vehículos eléctricos en veintiocho municipios menores de 20.000 habitantes de la provincia y dos puntos en el ámbito de la Diputación provincial.

Con ello, además de poner en valor la Plataforma Smart MPI y su capacidad de interoperabilidad y de manejo de información para la mejora del proceso global de toma de decisiones, se contribuye de una forma sostenible a la mejora de la movilidad en la provincia, mejorando la calidad del servicio público y mitigando la amenaza que supone el cambio climático, al reducirse las emisiones.

5.1. MÁLAGA PROVINCIA SOSTENIBLE

La Diputación de Málaga quiere así impulsar la presencia de puntos de recarga eléctrica que permitan impulsar la tendencia, cada vez más ascendente del uso del vehículo eléctrico. Así, para ello se hace necesaria la definición de un sistema inteligente de puntos de recarga que potencie la actual propuesta con la que cuenta la provincia.

El sistema inteligente de puntos de recarga de vehículos requerirá dispositivos de carga en la vía pública que permitan una comunicación vehículo-red con el operador energético y que se estructurará en torno a:

- Sistema de gestión.
- Aplicación móvil de usuario/a.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Transformación Económica,
Industria, Conocimiento y Universidades